



BÆRUM
KOMMUNE

**Tilleggshøring; del av Forneburingen – vestre del
Åsa Gruda Skards vei/Eva Nansensvei og Dagny
Bergers vei
Åpent møte 23.1.24**

Sammen skaper vi fremtiden

MANGFOLD - RAUSHET - BÆREKRAFT

Agenda

1. Introduksjon

2. Bakgrunn for tiltaket - reguleringsplan Forneburingen Vestre del

3. Ny høring av deler av tiltaket

4. Planen og endringene

5. Videre planprosess

Velkommen til høringsmøte - reguleringsplan for Forneburingen – vestre del

- ▶ Introduksjon
- ▶ Praktisk info
- ▶ Bærum kommune legger ut to alternativer til tilleggshøring

Alternativ 1: Bussvei i Eva Nansens vei

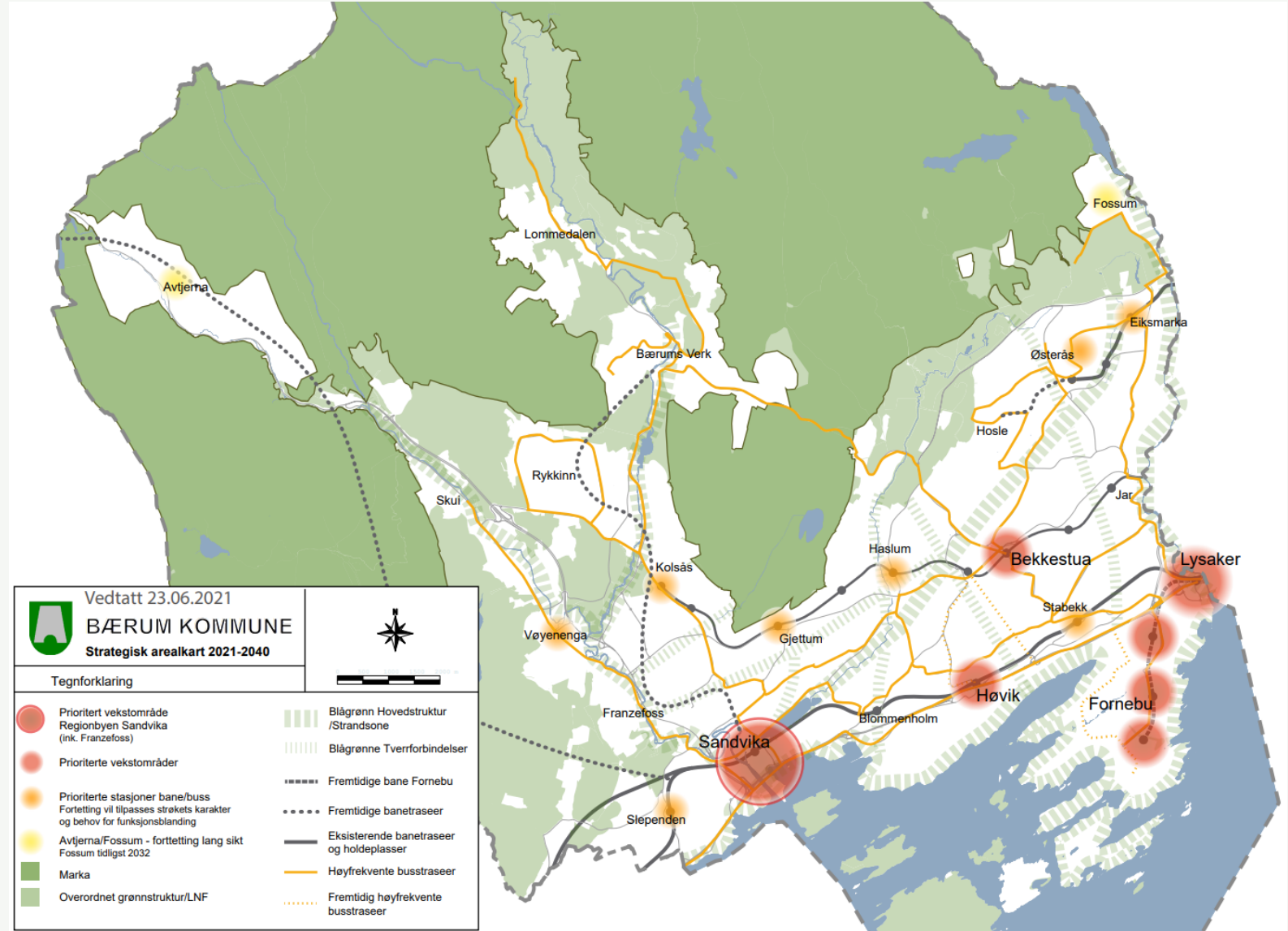
Alternativ2: Bussvei i Dagny Bergersvei

- ▶ Frist for uttalelser til reguleringsplanen - **26 februar**
- Det vil bli avholdt **særmøter** med ulike **interessegrupper**
- **Spørsmål til slutt etter presentasjonen**

Premisser for planleggingen

Kommuneplanen

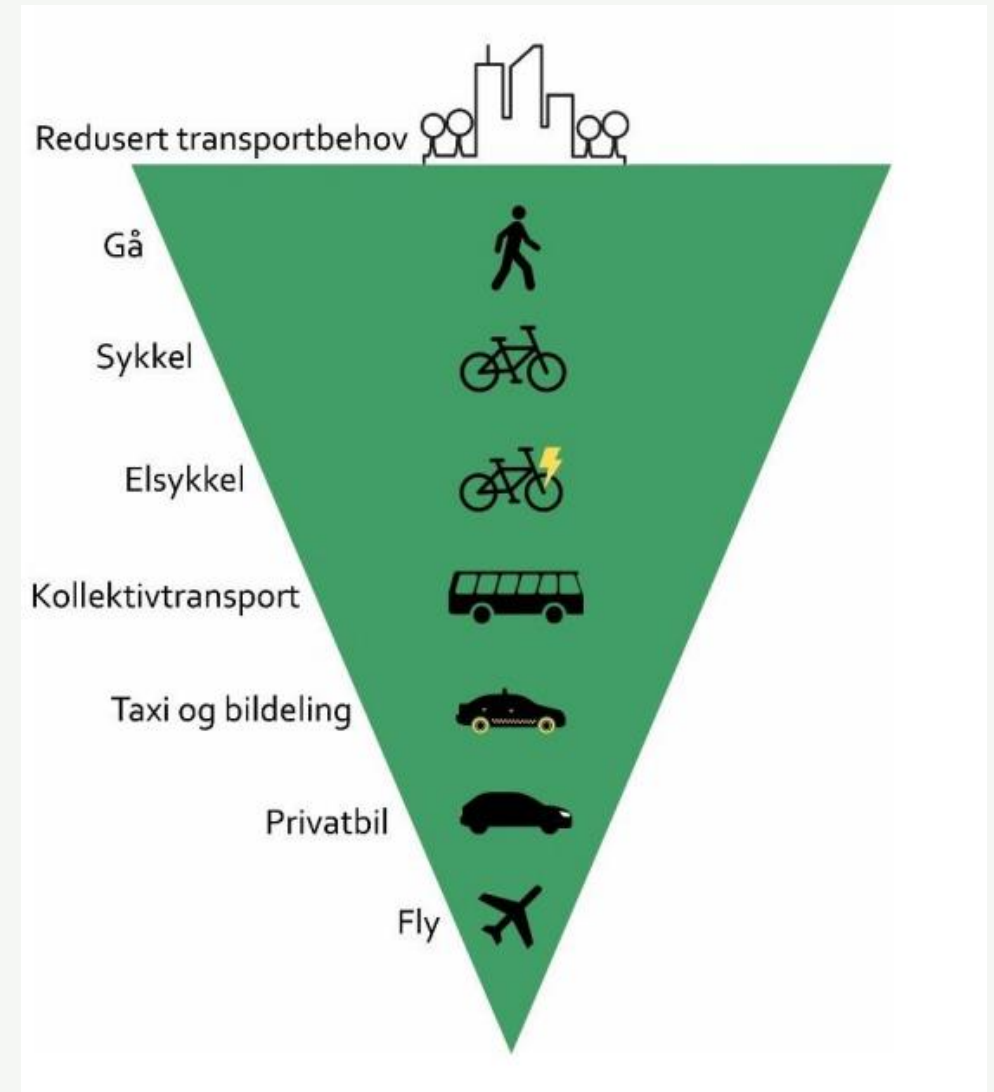
- Fornebu – prioritert vekstområde
- Fornebu som nullutslippsområde



Klimastrategi 2030

Snu transporthierarkiet

- Transportbehovet er redusert
- Grønn mobilitet - flere tar kollektiv, sykkel og gange (60% i Bærum, 80% på Fornebu)
- Minst 20% av alle reiser skjer med sykkel



KDP3 - vedtatt gatestruktur

Hovedgate (oransje)

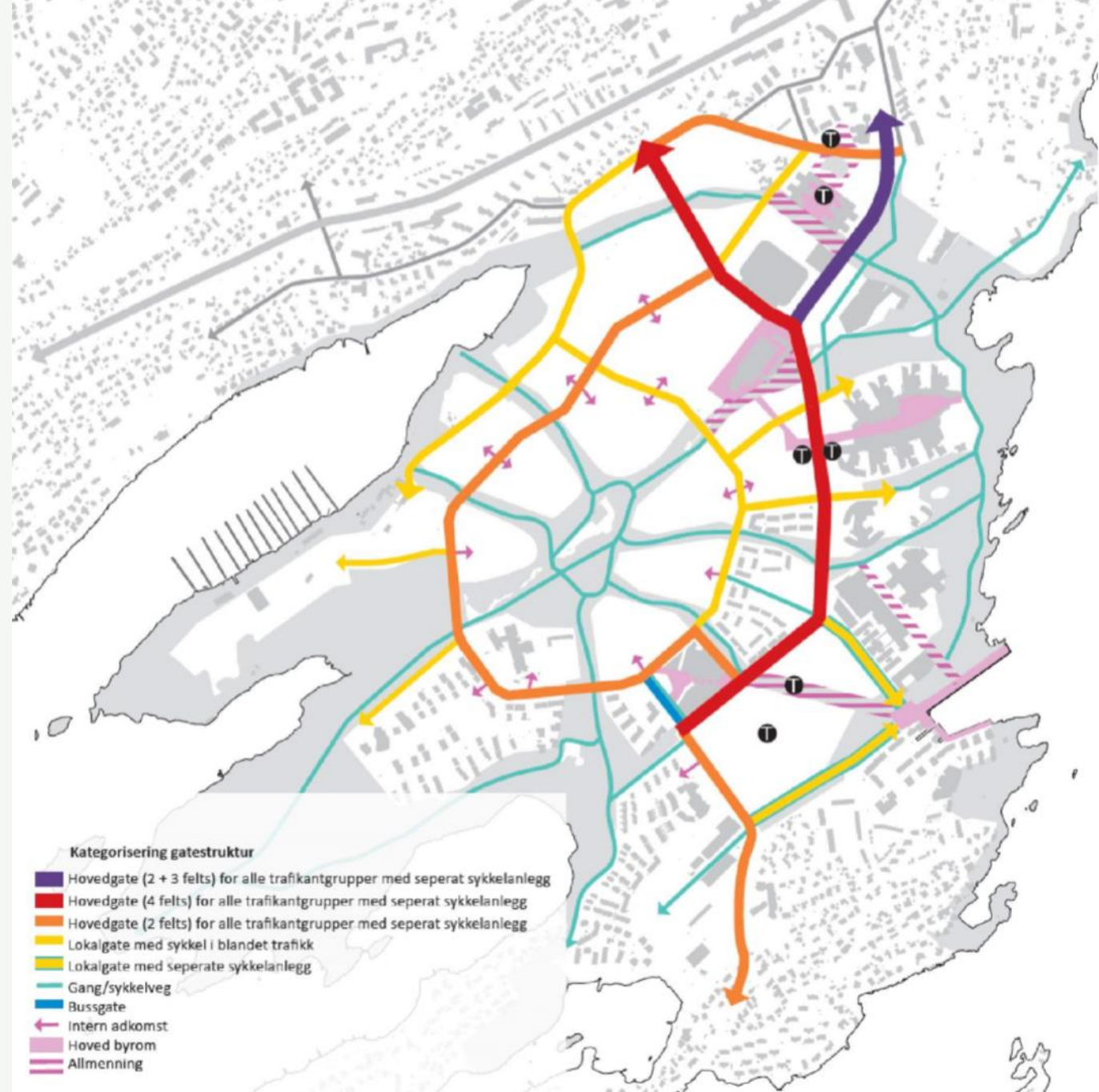
- Forneburingen vestre del
- Dagny Bergers vei

Lokalgate (gul)

- Forneburingen østre del

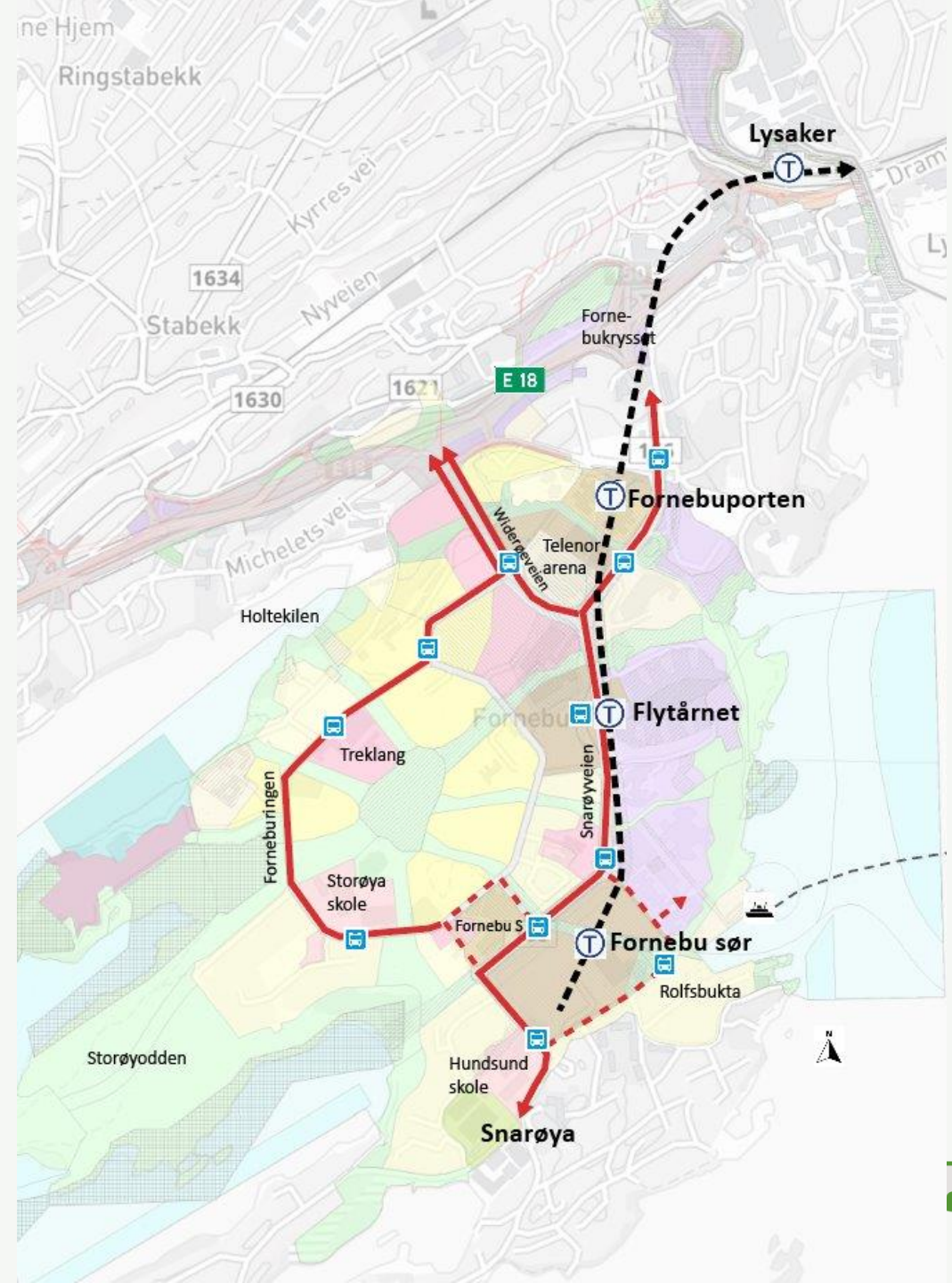
Bussgate (blå)

- Eva Nansens vei

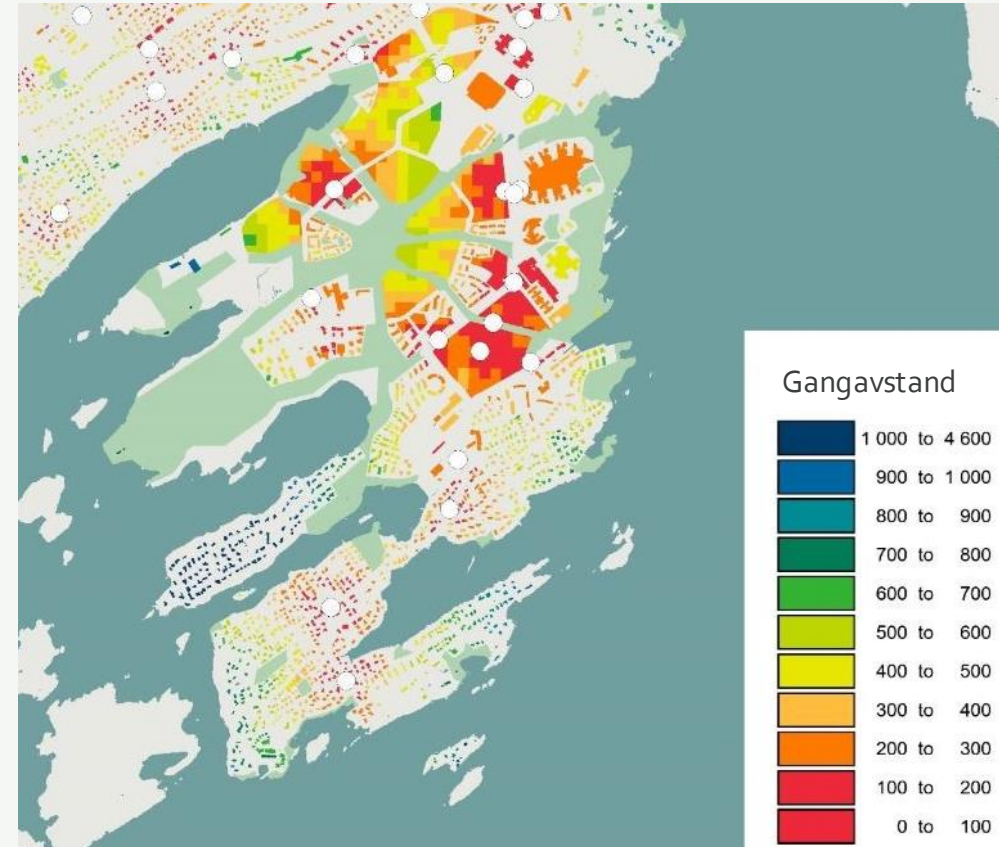
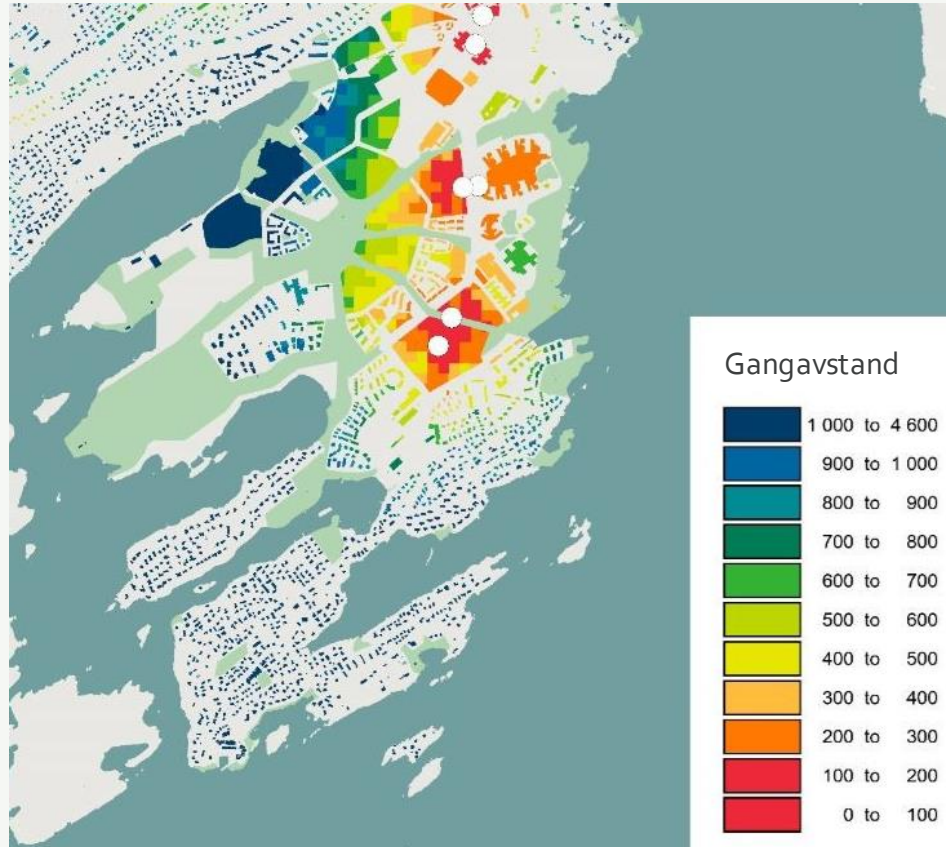


KDP3 fastlegger nytt transportsystem på Fornebu

- Fornebubanen med 3 stasjoner
- «Vestre Lenke» – ny adkomst til Fornebu fra E18 (buss og bil)
- Bussbetjening (2-veis) av Forneburingens vestre del



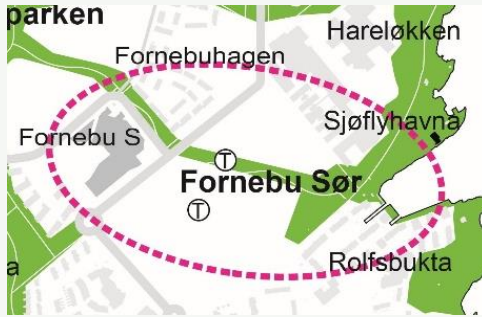
Bussbetjening av Forneburingen øker kollektivtilgjengeligheten



Pågående planarbeid på Fornebu

- ▶ **Forneburingen vest – detaljregulering**
- ▶ Oksenøya bruk - detaljregulering
- ▶ **Fornebu sør – felles planprogram**
 - ▶ Snarøyveien 75 - detaljregulering
- ▶ **Fornebu Flytårnet – felles planprogram**
 - ▶ Skole, Bibliotek MV – detaljregulering
 - ▶ FORNEBU, FELT 8.4 – detaljregulering
- ▶ **Fornebuporten – felles planprogram**
 - ▶ Fornebu Arena - detaljregulering
- ▶ **Snarøyveien – reguleringsplan**
- ▶ **Widerøeveien med Kilen-krysset - detaljregulering**





Fornebu sør - Planprogram med byplangrep

- Levende lokalsentrum
- Boliger for ca. 4 500 nye beboere
- Ca. 4000 nye arbeidsplasser
- Over 100 000 m² offentlige tilgjengelige byrom, parker og fellesarealer
- Tilnærmet bilfritt område
- Grønn og bymessig allmenning som knytter sammen Fornebu S med Rolfsbukta



Kilde: Asra Røyse / Rodeo

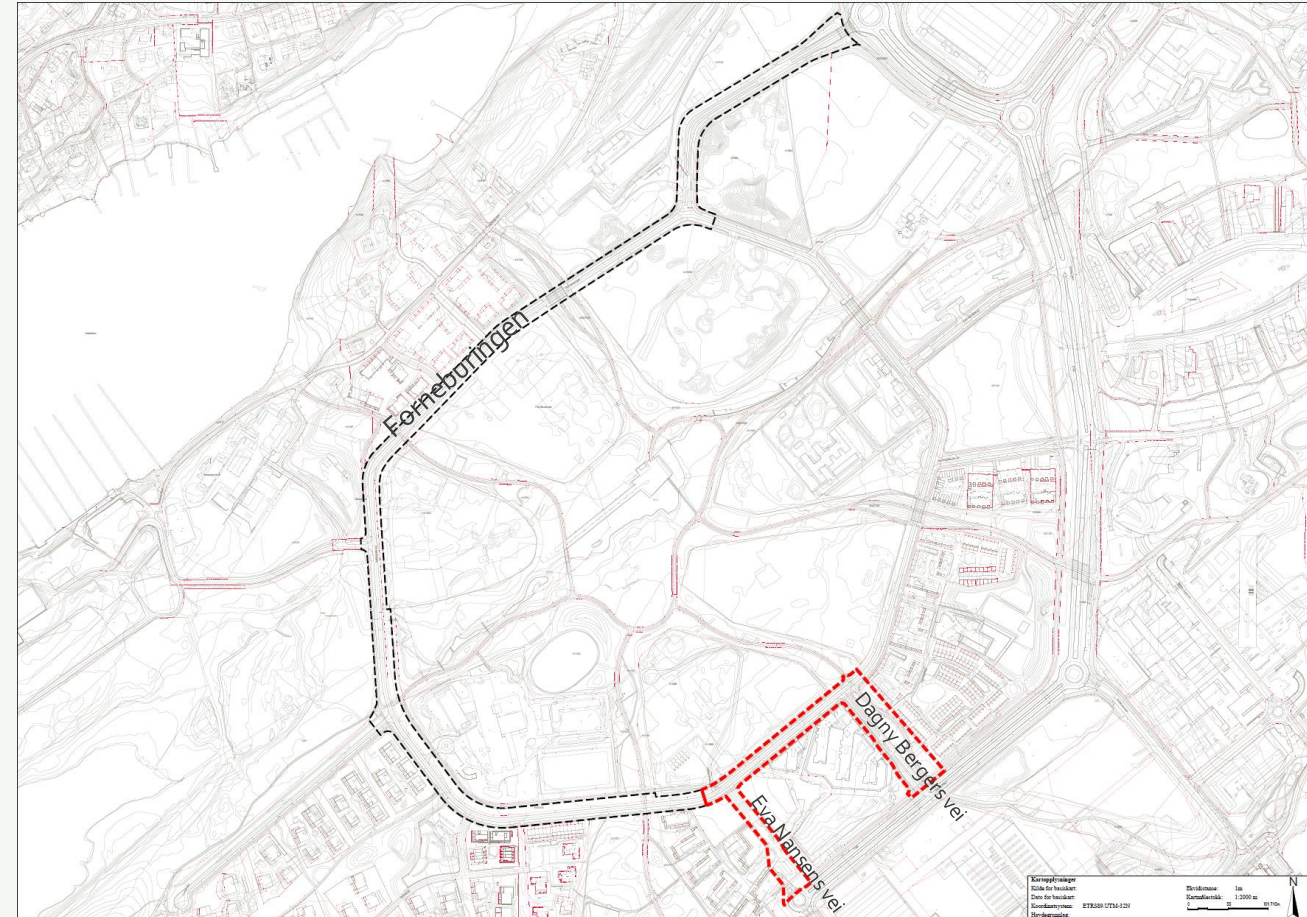


Plansakens historie

- ▶ Reguleringsplanen ble 1.gangsbehandlet av Planutvalget 13.10.2022
- ▶ Høring og offentlig ettersyn i perioden 07.02. – 27.03.2023
- ▶ Ble lagt ut på høring med 2 alternativer
 - Alternativ 1 i Eva Nansens vei
 - Alternativ 2 i Dagny Bergers vei

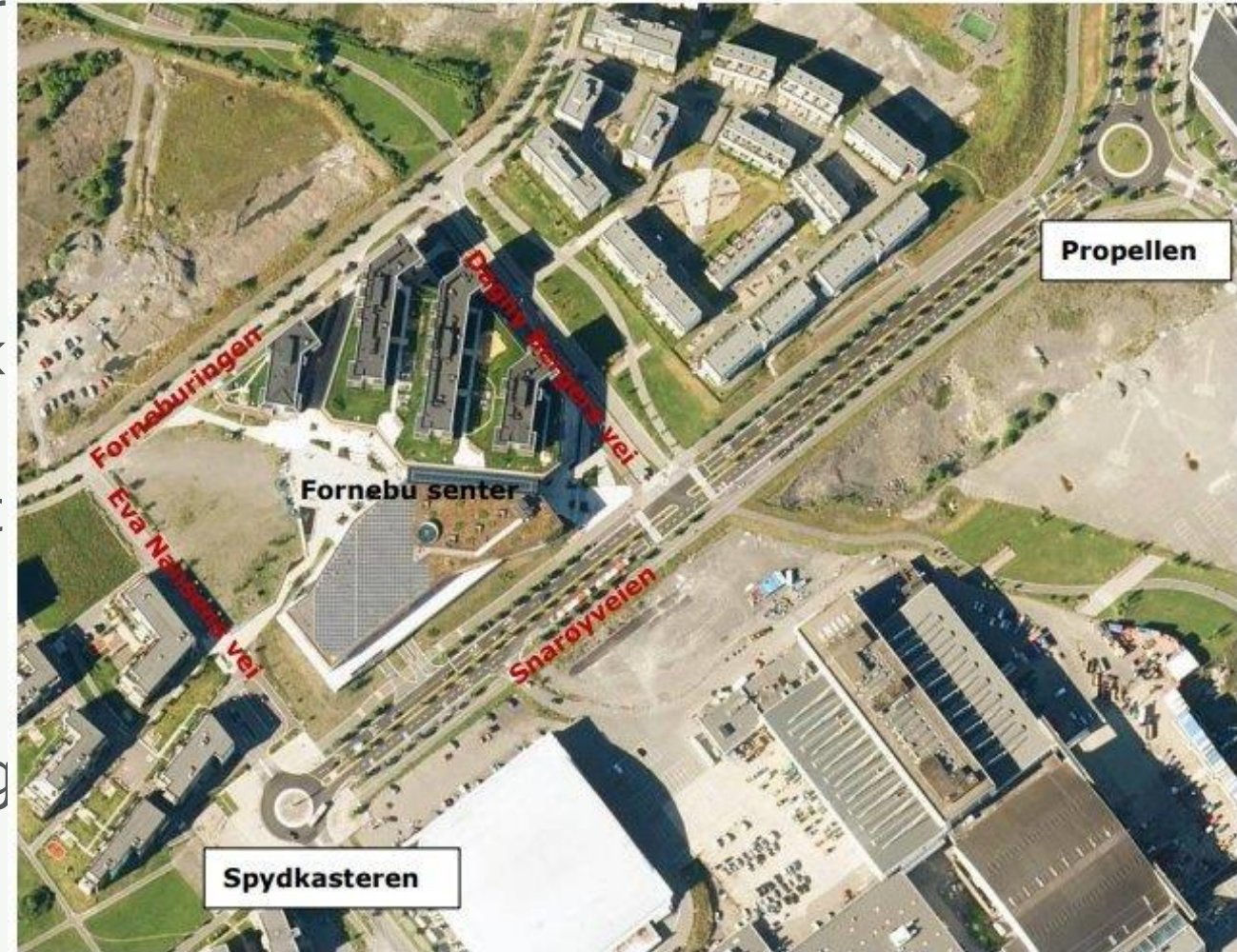
Innsigelse fra fylkeskommunen til alternativ 2

Nå - ny høring av bearbeidede alternativer



Bearbeidet og optimalisert løsning

- ▶ Alternativ 1 er iht. KDP₃ og innebærer at bussen får en egen trasé i Eva Nansens vei
- ▶ Alternativ 2 ble utarbeidet iht. politisk ønske i vedtak i møte 13.10.2022 og innebærer at bussen må dele kjørefelt med bil i Dagny Bergers vei.
- ▶ Som følge av innkomne merknader og innsigelse til planforslaget, har alternativene blitt bearbeidet og optimalisert



Innspillene

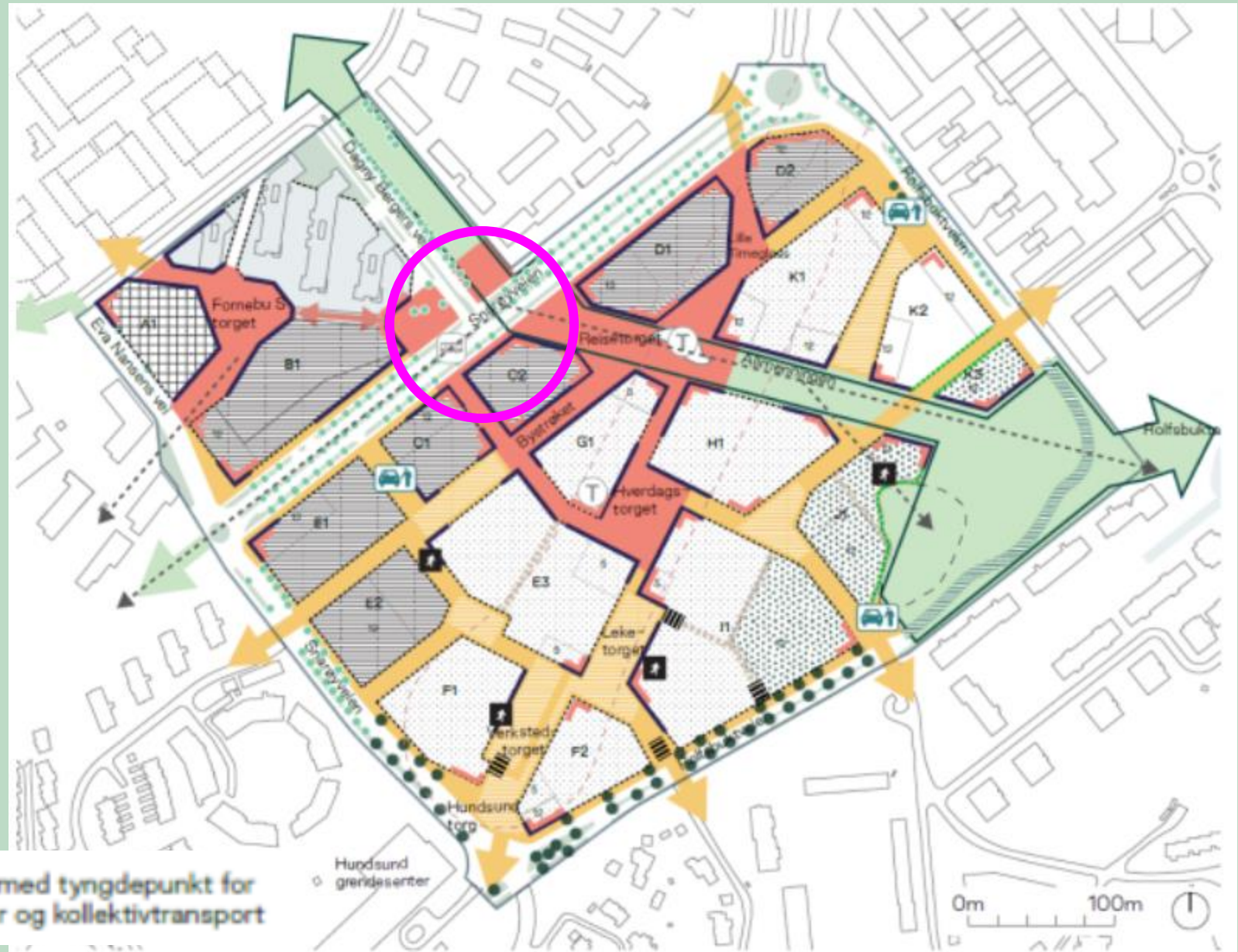
Innspillene handler i hovedsak om:

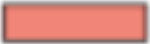
- trafiksikkerhet for myke trafikanter
- støy og luftplager
- at andre trafikale problemstillinger ikke har vært utredet og belyst godt nok.

Nye trafikale vurderinger

KDP3 og Fornebu sør

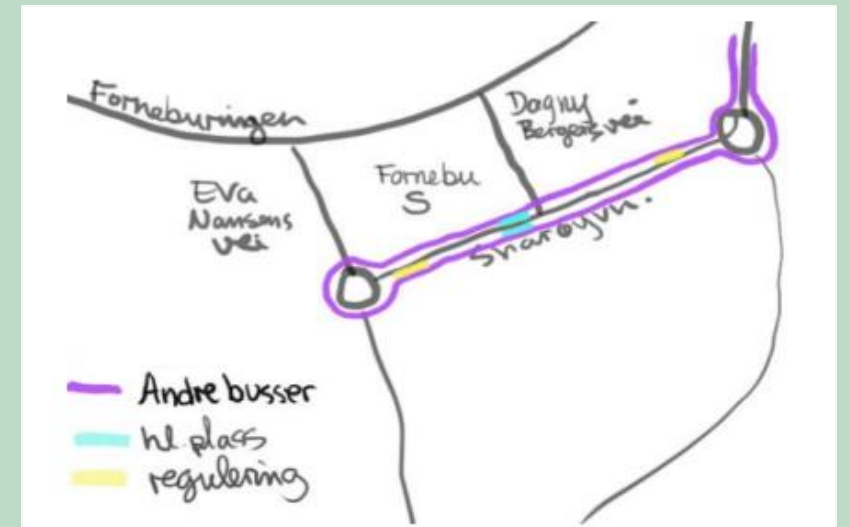
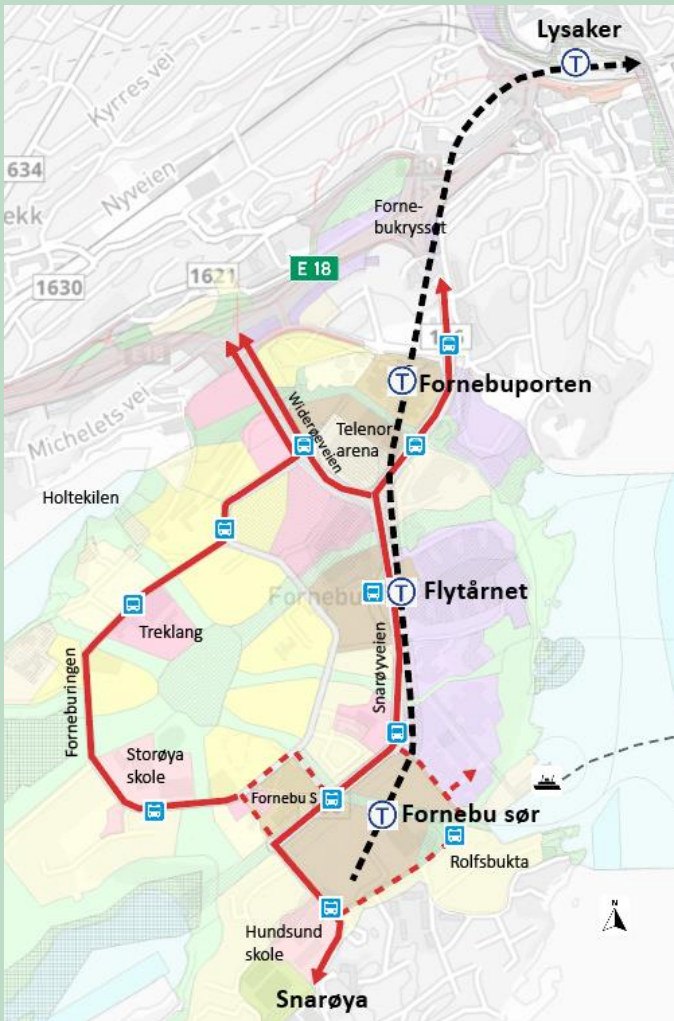
– overordnet
byplangrep



 Bykjerner – sentralt bygulv med tyngdepunkt for urban handel, næring, kultur og kollektivtransport

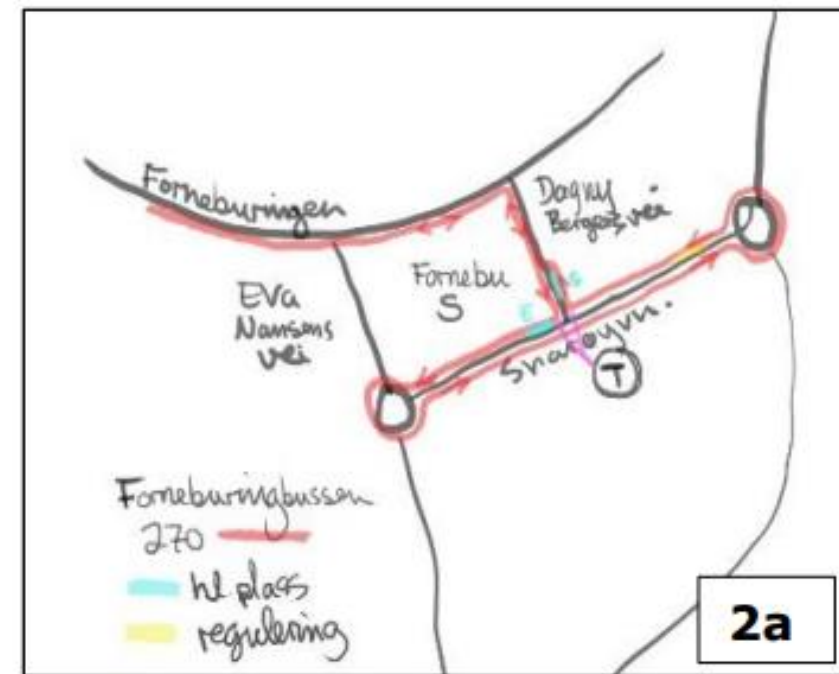
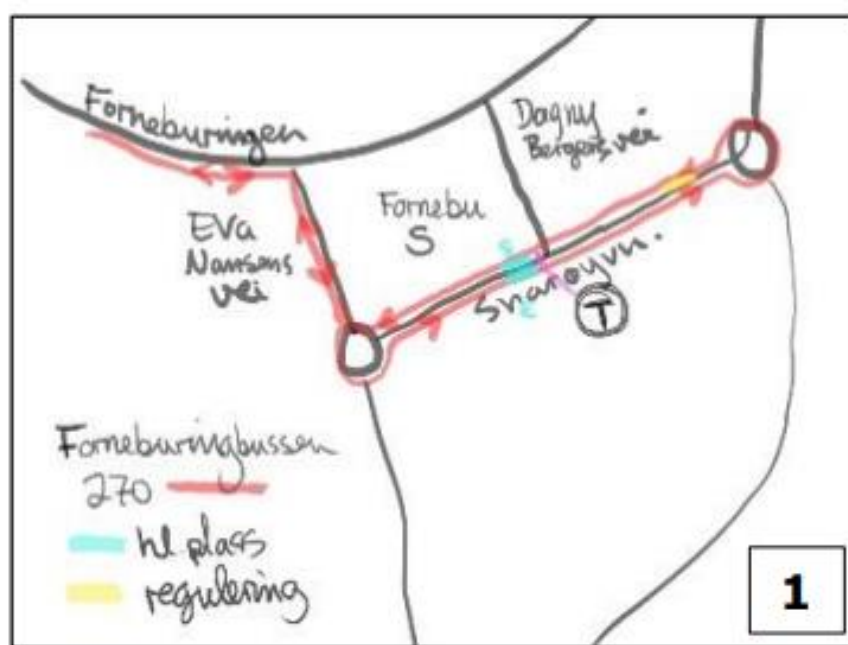
Temakart 1: Byplangrep

Busslinjer i Snarøyveien ihht. planprogram Fornebu sør

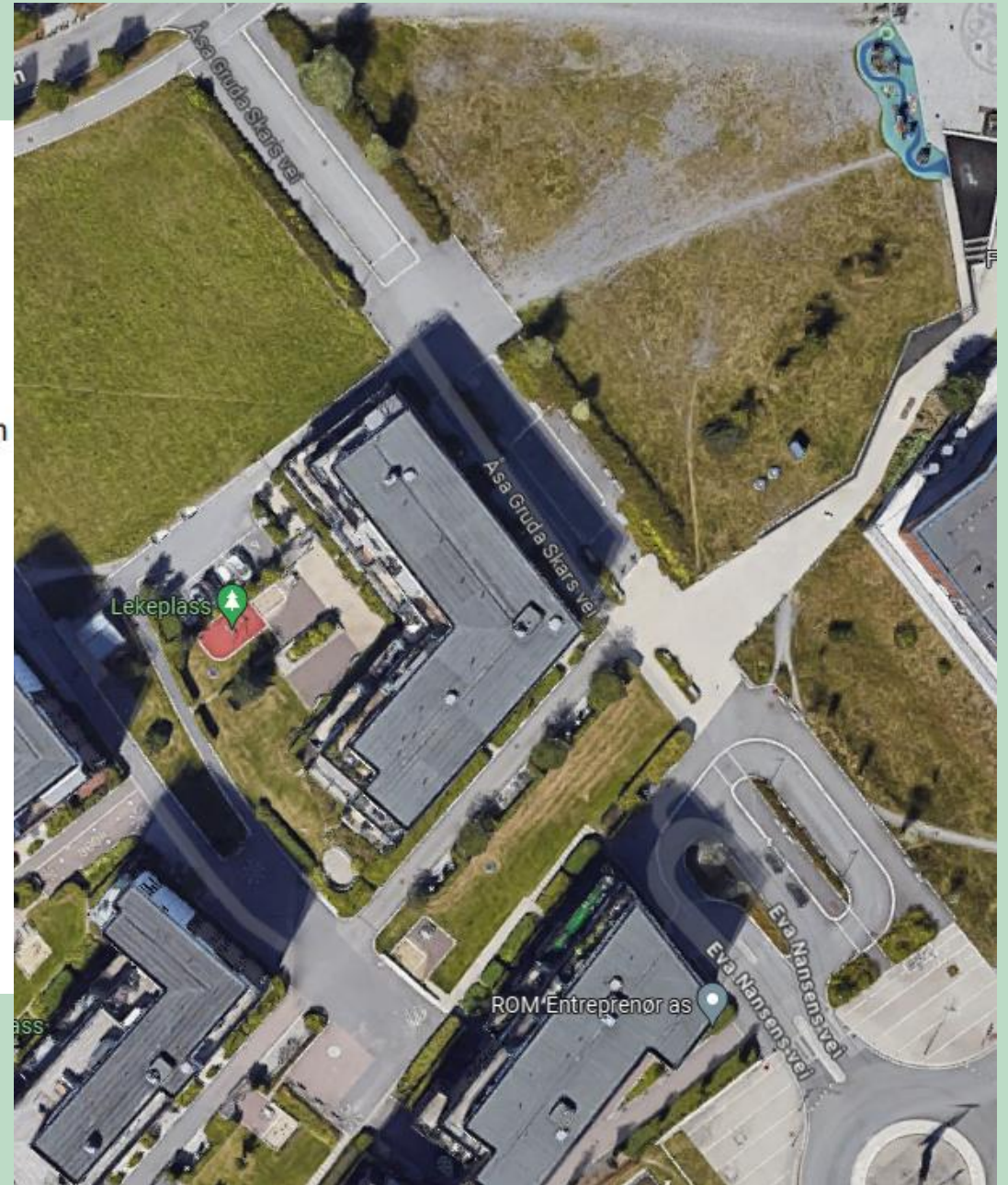


Alternative busstraséer for Forneburingbussen

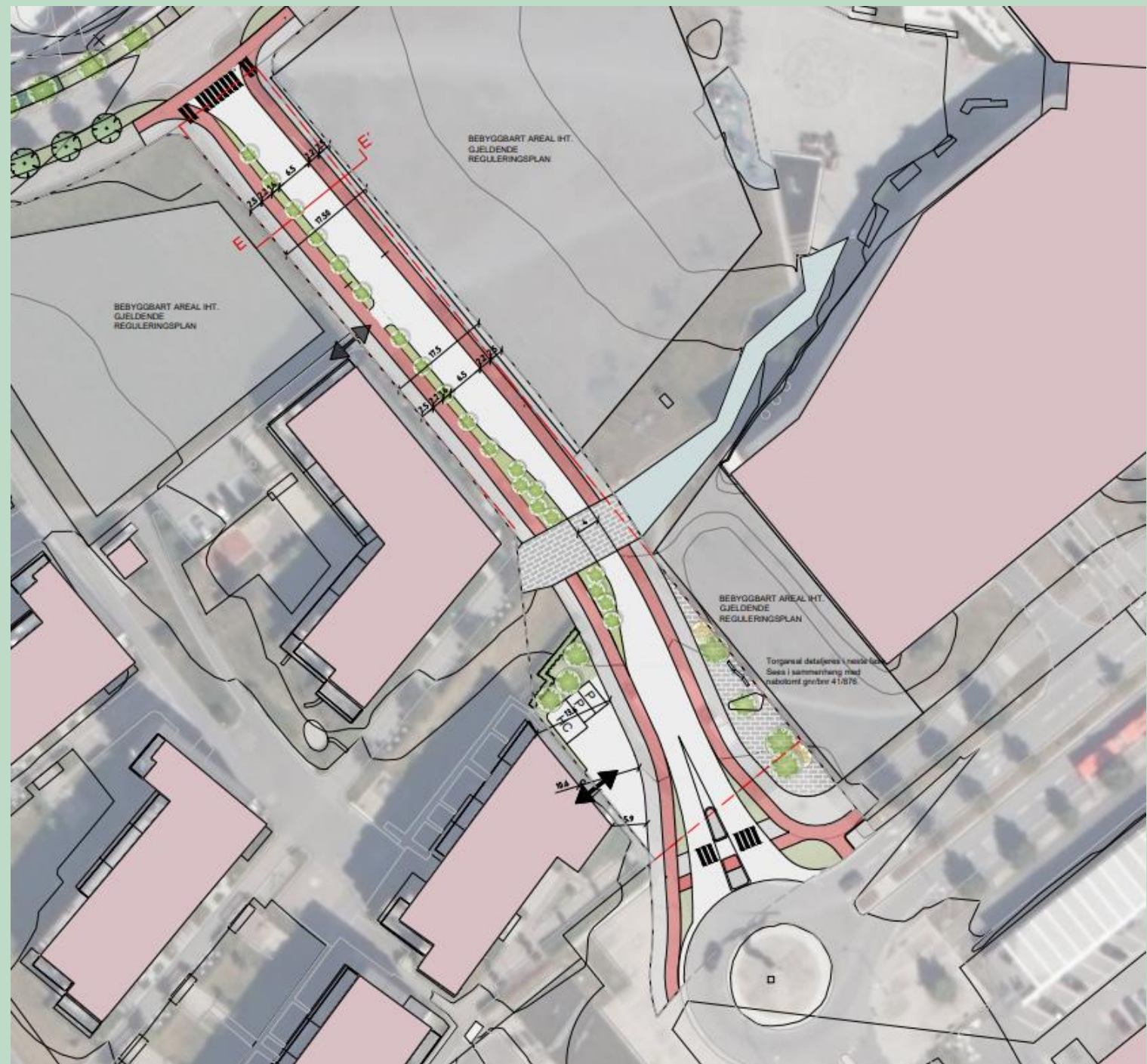
- Eva Nansens vei (opprinnelig forslag)
- Dagny Bergers vei (2 alternativer)
- Eva Nansens vei + Snarøyveien syd



1. Eva Nansens vei



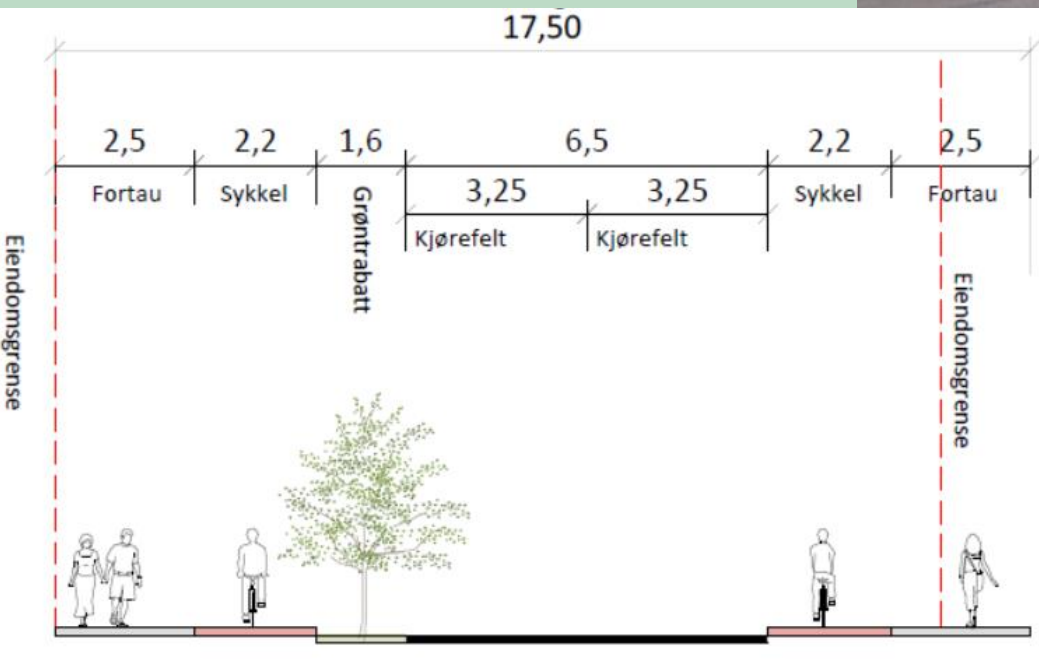
1. Eva Nansens vei



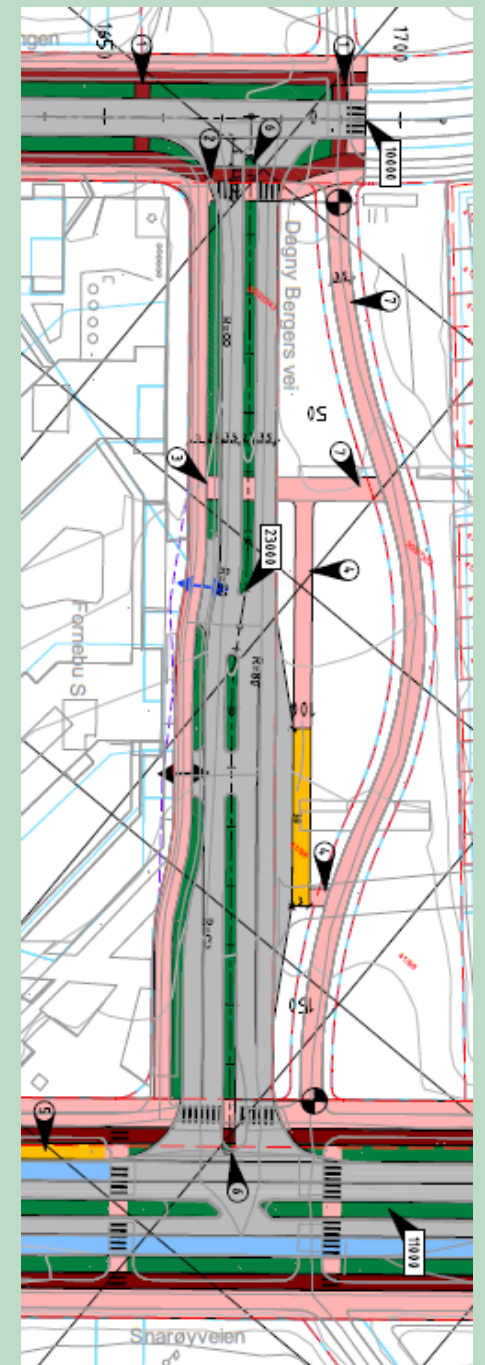
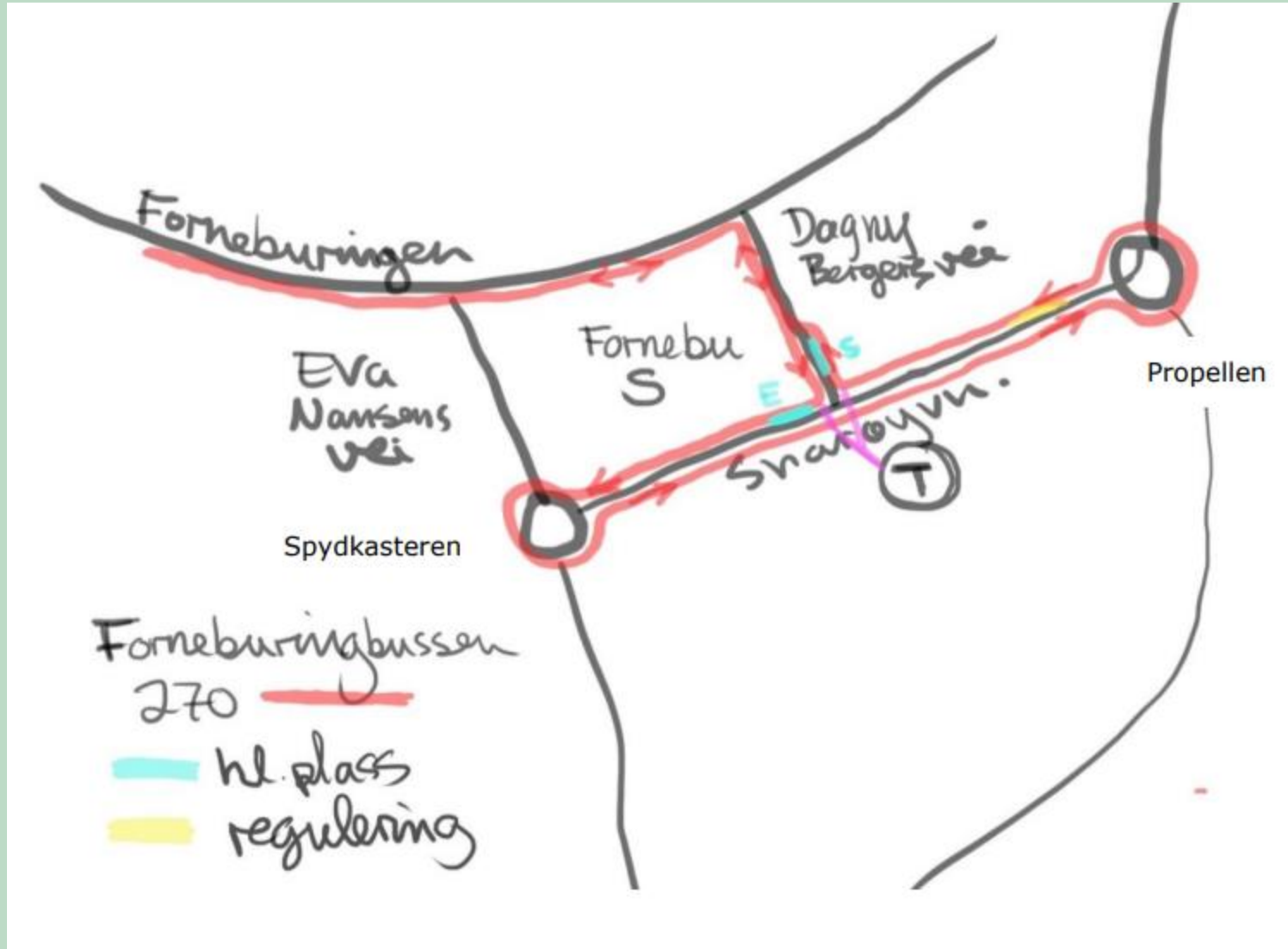
1. Eva Nansens vei – sikring av kryssingspunkt



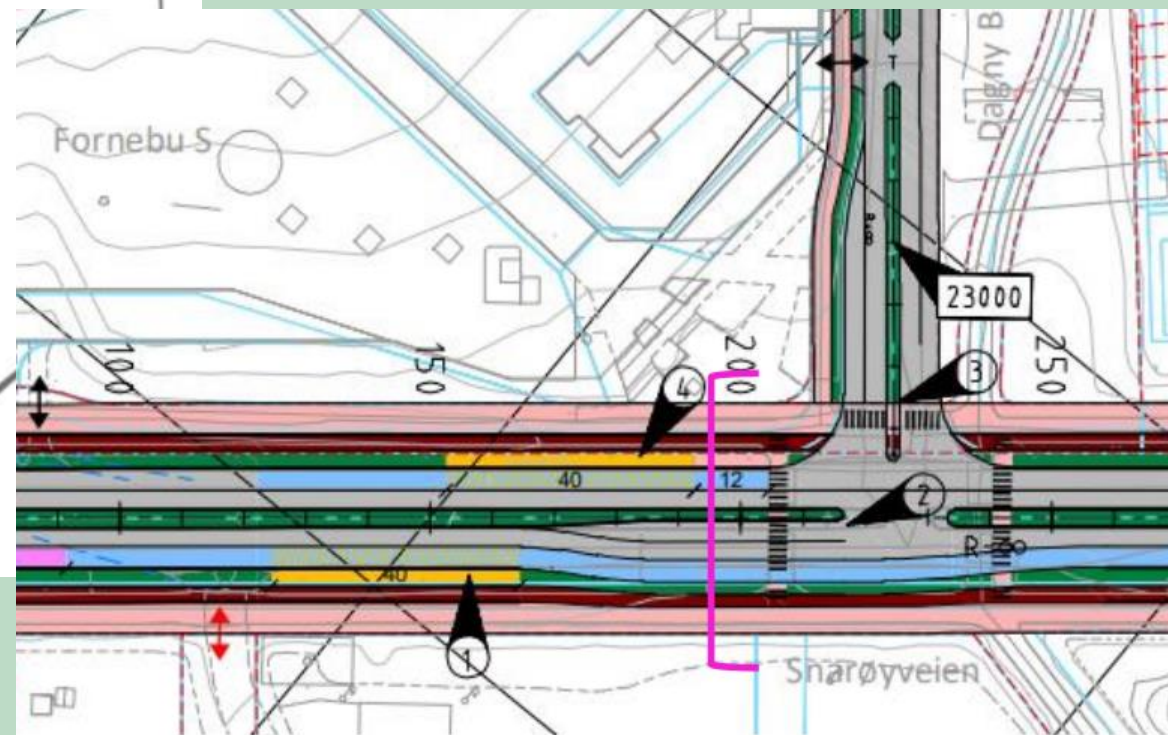
1. Eva Nansens vei - grøntrabatt mellom kjørebane og bebyggelse



2a. Dagny Bergers vei - dagens kryssløsning med Snarøyveien



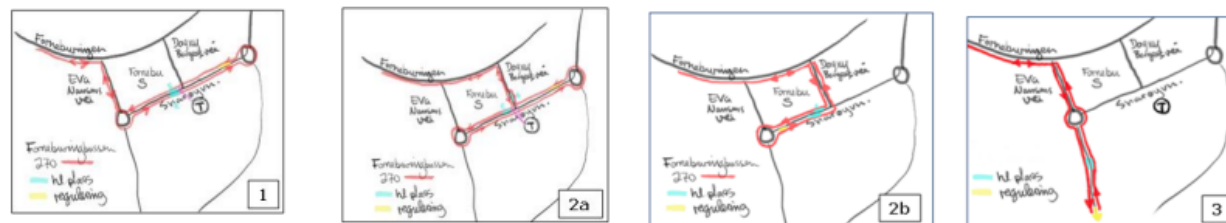
2b. Dagny Bergers vei - venstresvingefelt i kryss med Snarøyveien



3. Eva Nansens vei og Snarøyveien sydover



Oppsummering – trafikale konsekvenser



Oppsummert vurderes Alternativ 1 i Eva Nansens vei å være det trafikalt beste alternativet.

Alternativet med buss i Dagny Bergers vei (2b) og alternativ 3 vurderes å være vesentlig dårligere.

Alternativet med buss i Dagny Bergers vei (2a) vurderes også som trafikalt dårligere enn alternativ 1, men bedre enn 2b.

	1 Buss i Eva Nansens vei (opprinnelig forslag)	2a) Buss i Dagny Bergers vei, dagens kryss med Snarøyveien	2b) Buss i Dagny Bergers vei, ventstrevvingfelt i kryss med Snarøyveien	3 Buss i Eva Nansens vei, hl.pl i Snarøyveien syd for Spydkasteren/kryss med E. N vei.
Trafikale konsekvenser (forsinkelser)	Det vurderes at krysset Dagny Bergers vei x Snarøyveien får stabil trafikkavvikling. Rundkjøring Eva Nansens vei x Snarøyveien har god kapasitet.	Det vurderes at krysset Dagny Bergers vei x Snarøyveien får stabil trafikkavvikling. Sammenliknet med buss i Eva Nansens vei hvor bussen kjører i egen trasé som munner ut i rundkjøring med Snarøyveien vurderes alternativet i Dagny Bergers vei å være dårligere mht. mulige forsinkelser (inn/utkjøring til p-hus og varelevering til Fornebu sør og ventetid i signalanlegget).	Alternativet vil gi en høy belastningsgrad i kryss Dagny Bergers vei x Snarøyveien som vil gi både forsinkelser og manglende regularitet. Alternativet medfører at en reguleringsplass i Snarøyveien blir borte og at regulering må skje på samme område som øvrige busser skal regulere. Dette gir risiko for kø på Snarøyveien.	Rundkjøring Eva Nansens vei x Snarøyveien har god kapasitet. Evt. forsinkelser i Snarøyveien mellom Propellen og Spydkasteren unngås.
Fysiske konsekvenser	Utforming av Snarøyveien mellom Propellen og Spydkasteren som i KDP3	Utforming av Snarøyveien mellom Propellen og Spydkasteren som i KDP3. Det må bygges bussholdeplass i Dagny Bergers vei	Alternativet har uheldige fysiske konsekvenser da det innebærer en breddeutvidelse av Snarøyveien. Breddeutvidelsen er ikke i tråd med forutsetningene i KDP3, der tverrsnittet på Snarøyveien er gitt. Utvidelsen av kjørearealet vil gå på bekostning av arealer til fortau, sykkel, ventareal og grøntareal.	Utforming av Snarøyveien mellom Propellen og Spydkasteren som i KDP3. Det må etableres bussholdeplasser og sikring av kryssingspunkt i Snarøyveien syd for Spydkasteren. Dette vil kunne medføre fysiske inngrep i Fornebu sør området som ikke er tatt høyde for i gjeldende planer.
Konsekvenser for busspassasjerene (gåavstand/tid)	Holdeplass tett på T-banen gir kort gangforbindelse	Holdeplass tett på T-banen gir kort gangforbindelse	Holdeplass tett på T-banen gir kort gangforbindelse	Lokalisering av holdeplassen gir en dårlig, lang og uoversiktlig gangforbindelse til T-banen. Er ikke i tråd med KDP3 og planprogram for byplangrep.
Konsekvenser trafiksikkerhet (gangkryssinger Snarøyveien og Dagny Bergers vei)	Omstigende passasjerer må krysse Snarøyveien når de skal fra T-banen. Ingen kryssing av Dagny Bergers vei.	Innebærer at alle omstigende passasjerer må krysse Snarøyveien (både til og fra T-banen). Holdeplass i Dagny Bergers vei vil skape et behov for kryssing av Dagny Bergers vei på et sted med flere kjørefelt og en trafikkmengde på drøye 4000.	Omstigende passasjerer må krysse Snarøyveien når de skal til T-banen. Uheldig konsekvens at fotgjengerkryssingen blir lang (5 kjørefelt), med en smal venteøy (2m) og at lang kryssing vil gi lang vente- og kryssingstid. Kan medføre gåing på rødt og svekket trafiksikkerhet	Omstigende passasjerer må krysse Snarøyveien syd når de skal til T-banen. Snarøyveien syd vil ha en trafikkmengde på anslagsvis 6000 og utforming/sikring av kryssingspunkt må vurderes.
Konsekvenser for bussoperatørene (kjørelengde)	Nullalternativ (iht. KDP3), som 2 a og b sammenliknes med. Kjørelengde i Snarøyveien.	Negativ konsekvens for bussoperatørene da alternativet gir ca. 400 m lenger kjørelengde (enn alt.1).	Positiv konsekvens at alternativet gir ca. 150 m kortere kjørelengde (enn alt.1).	Ikke helt sammenliknbart da to ruter er slått sammen og ikke snur. Unngår kjørelengden i Snarøyveien (sammenliknet med alt.1).
Konsekvenser i midlertidig fase	Belaster ikke Snarøyveien med ekstra busstrafikk. Trafikksikker kryssing. Kort kjørevei.	Belaster Snarøyveien med ekstra busstrafikk på strekningen Dagny Bergers vei - Propellen. Mindre trafikksikker kryssing for busspassasjerene. Lenger kjørevei.	Belaster Snarøyveien med ekstra busstrafikk på strekningen Dagny Bergers vei - Propellen. Mindre trafikksikker kryssing for busspassasjerene. Lenger kjørevei.	Belaster ikke Snarøyveien med ekstra busstrafikk. Trafikksikker kryssing. Kort kjørevei.

Hovedbegrunnelser for at alt.2a, 2b og 3 vurderes som trafikalt dårligere enn alt 1

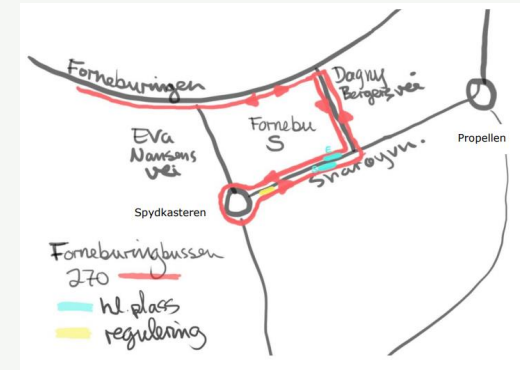
Alt.3, Eva Nansens vei og Snarøyveien sydover

Lokalisering av holdeplass i alternativ 3 vurdert å ha vesentlig negativ konsekvens - gir en dårlig, lang og uoversiktlig gangforbindelse til T-banen



Alternativ 2b, Dagny Bergers vei

- Svært høy belastningsgrad i kryss Dagny Bergers vei x Snarøyveien som vil gi både forsinkelser og manglende regularitet
- økt ventetid og lange kryssingslengder for gående over Snarøyveien.



Alternativ 2a, Dagny Bergers vei

- Kryssing av Dagny Bergers vei utenom de tilrettelagte kryssingsstedene gir trafikkfarlige situasjoner. Det er vanskelig å få tilrettelagt en god kryssing på stedet, da det er behov for svingefelt til P-hus og varelevering.
- Forsinkelse i Dagny Bergers vei mot lyskrysset
- Lenger kjørevei



Trafikkfaglig anbefaling av alternativ 1



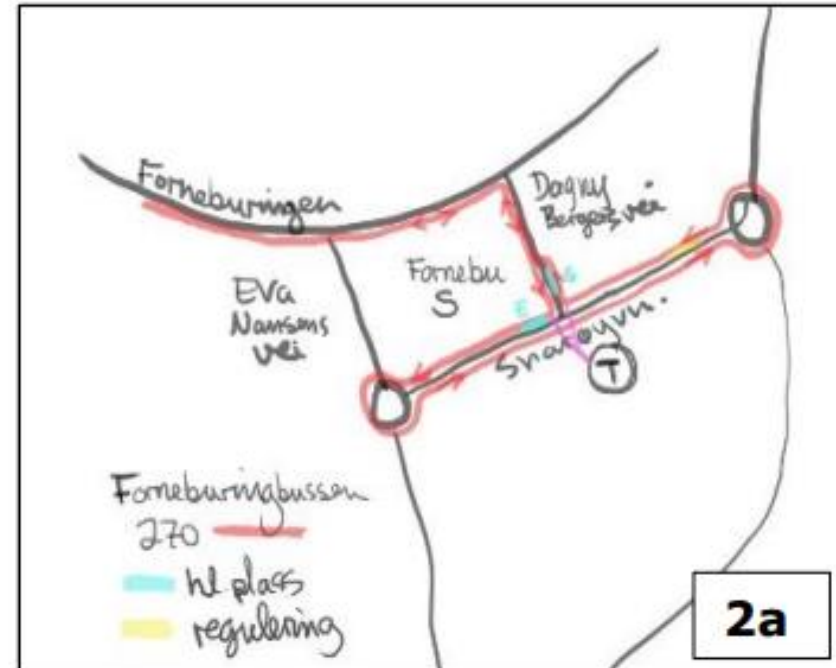
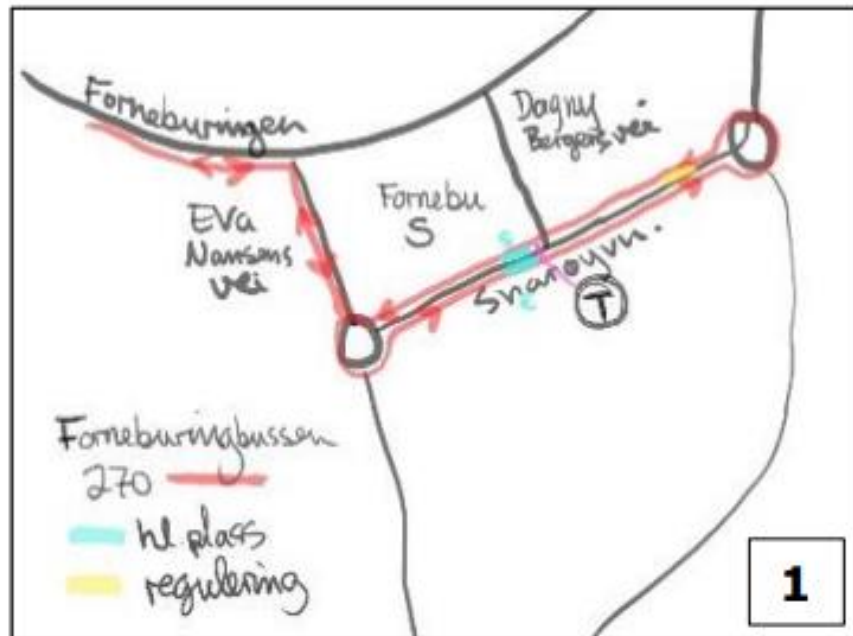
Trafikale fordeler :

- God lokalisering av holdeplass – i tråd med byplangrepet
- Bussen gis god framkommelighet med egen bussgate
- Unngår forsinkelser i Dagny Bergers vei
- Unngår trafikkfarlige situasjoner i Dagny Bergers vei
- Kortere kjørevei for bussen
- Unngår belastning av Snarøyveien i en midlertidig situasjon
- Ny forbedret løsning i Eva Nansens vei gir fotgjengere et sikkert kryssingspunkt og sammenhengende grøntrabatt mot bebyggelsen

To alternativer på ny høring

1 Buss i Eva Nansens vei (optimalisert forslag)

2a) Buss i Dagny Bergers vei, dagens kryss med Snarøyveien



To alternativer på ny høring

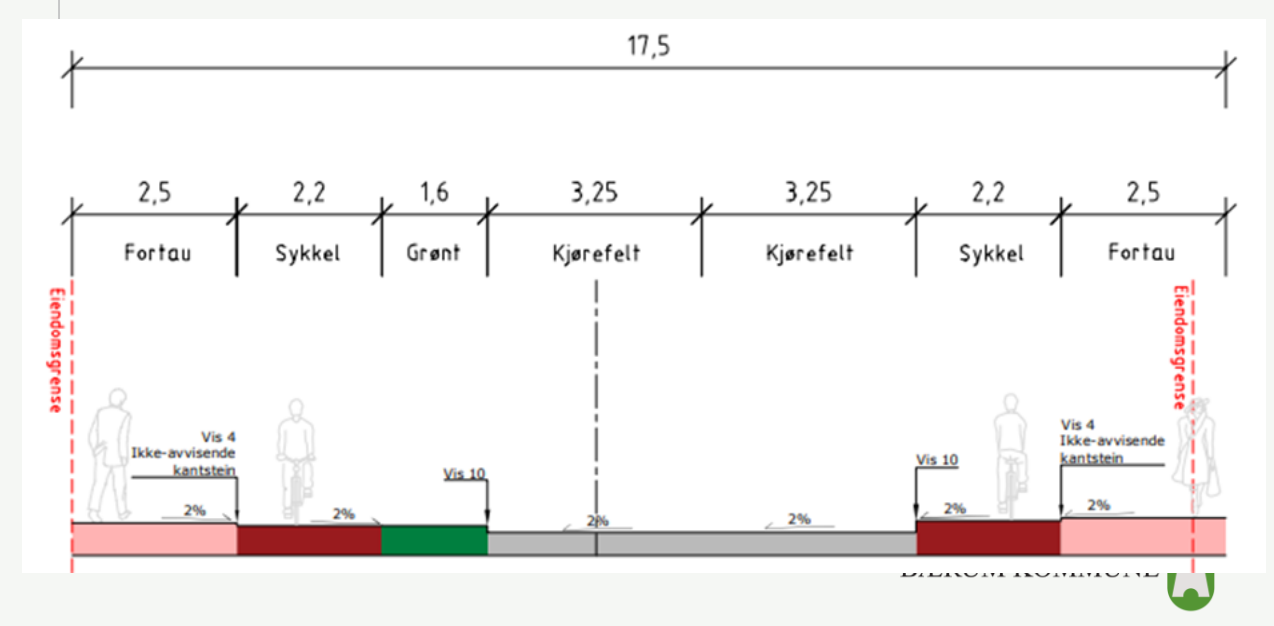
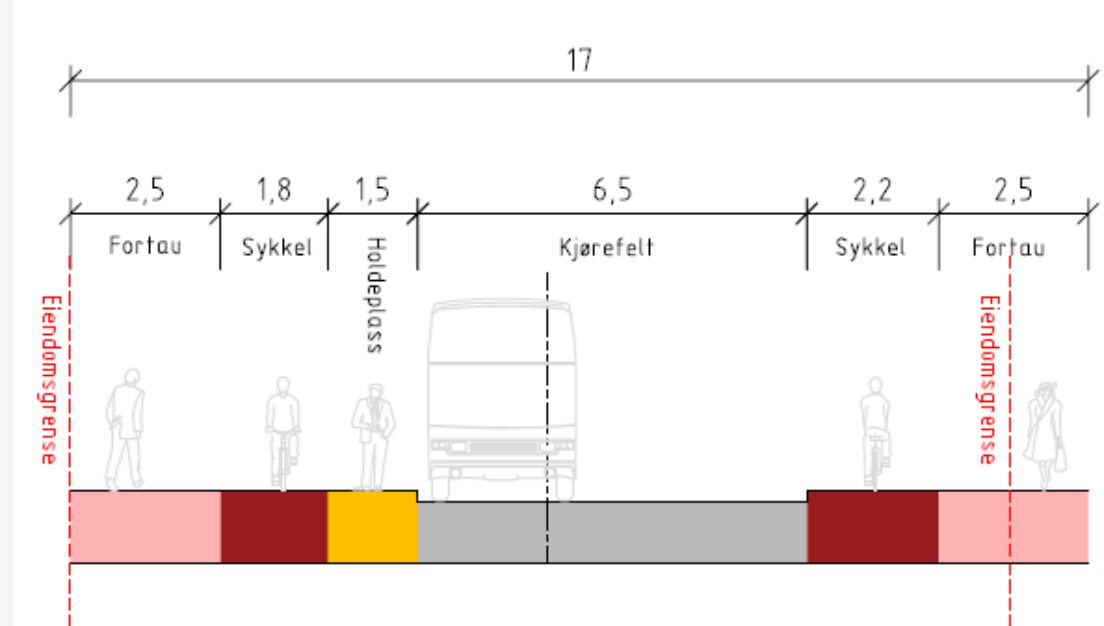
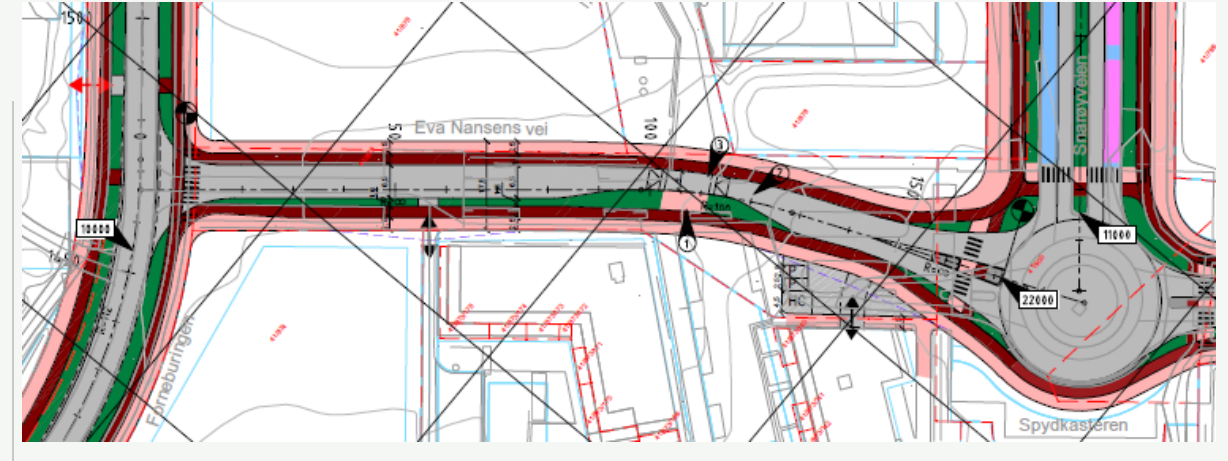
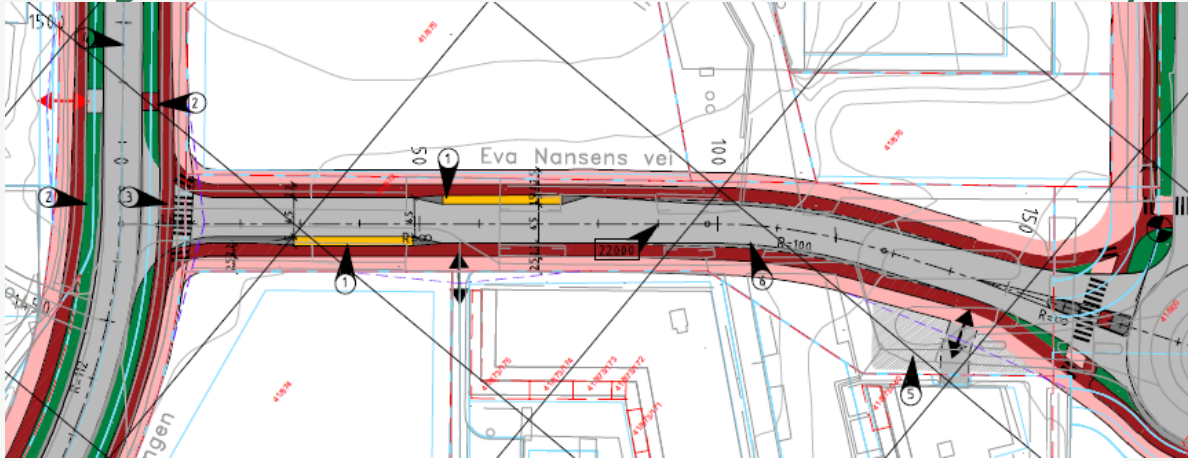
-

de konkrete endringene
fra tidligere planforslag til nytt planforslag

Alternativ 1: Eva Nansens vei/Åsa Gruda Skards vei

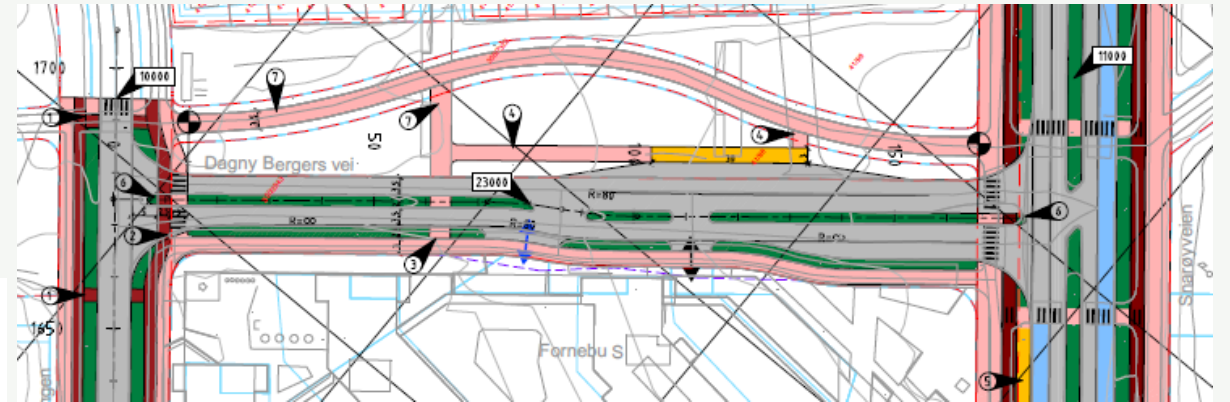
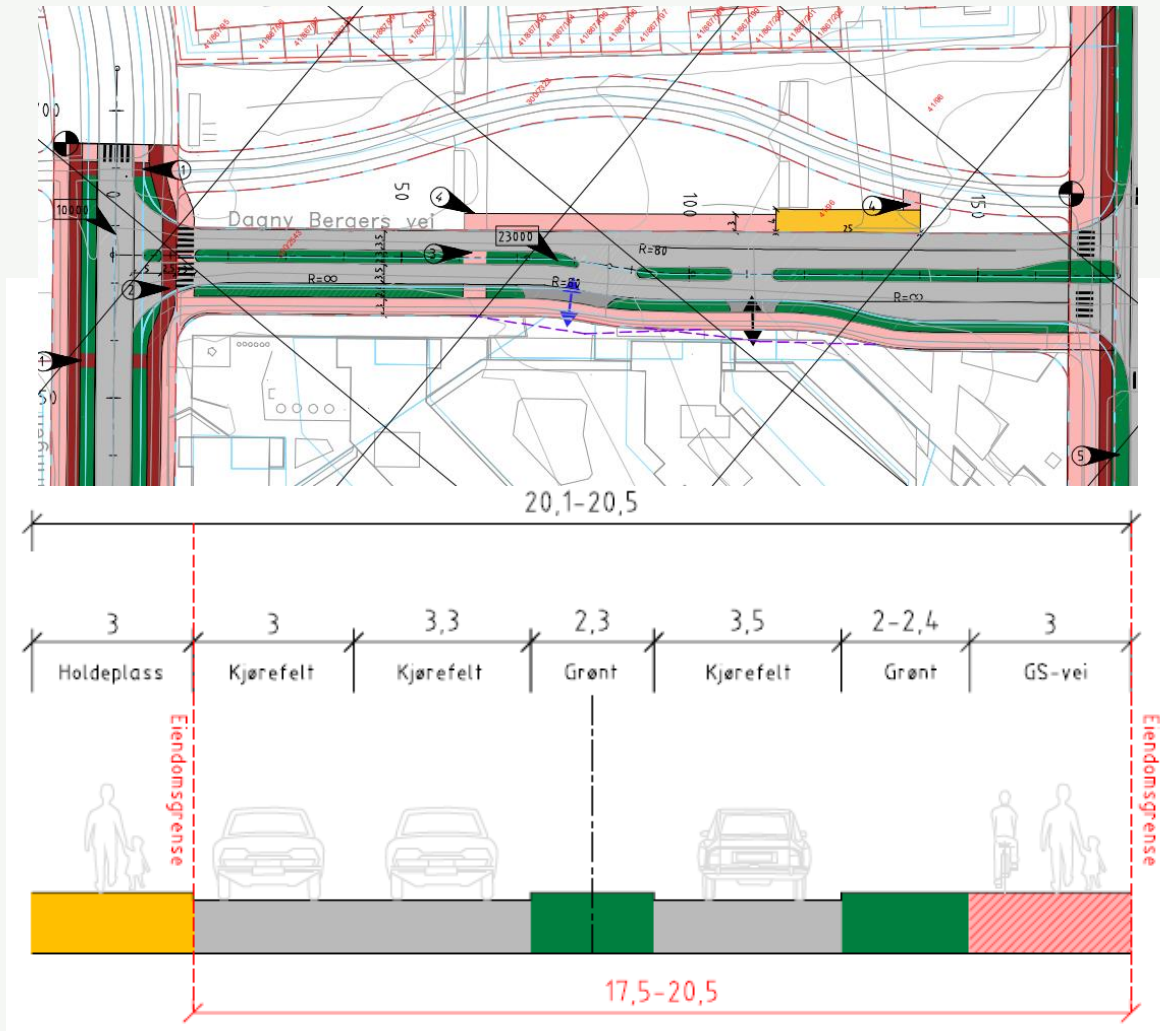
Tidligere

Nytt



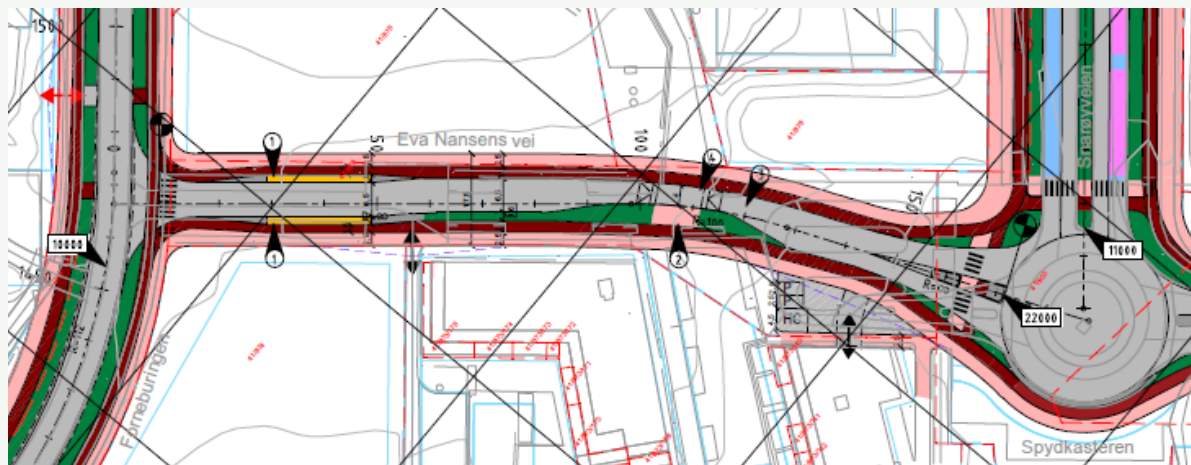
Tidligere

Nytt



Alternativ 1 – Eva Nansens vei - midlertidig situasjon

- ▶ Kantstopp for buss i nordlige del av gata
- ▶ Tidsperspektivet på midlertidigheten: antas på 7-8 år

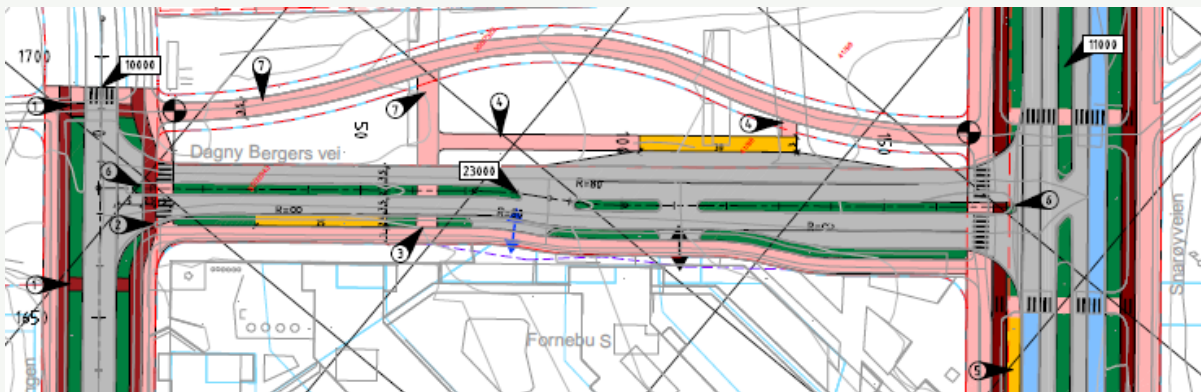


Alternativ 1 – Eva Nansens vei - midlertidig



Alternativ 2 – Dagny Bergers vei - midlertidig situasjon

- ▶ Mulighet for midlertidig holdeplass nordvest i Dagny Bergers vei
- ▶ På sikt i en permanent situasjon– ugunstig lokalisering – lang gangavstand til T-bane



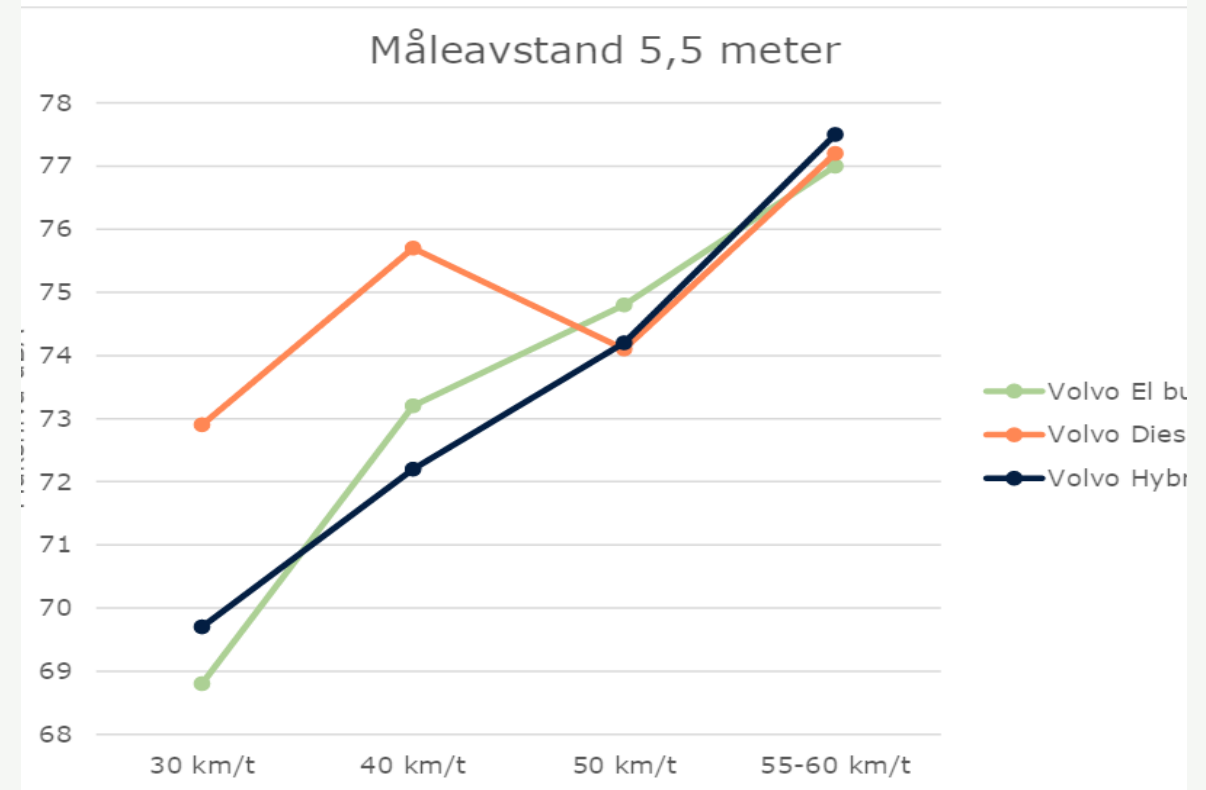
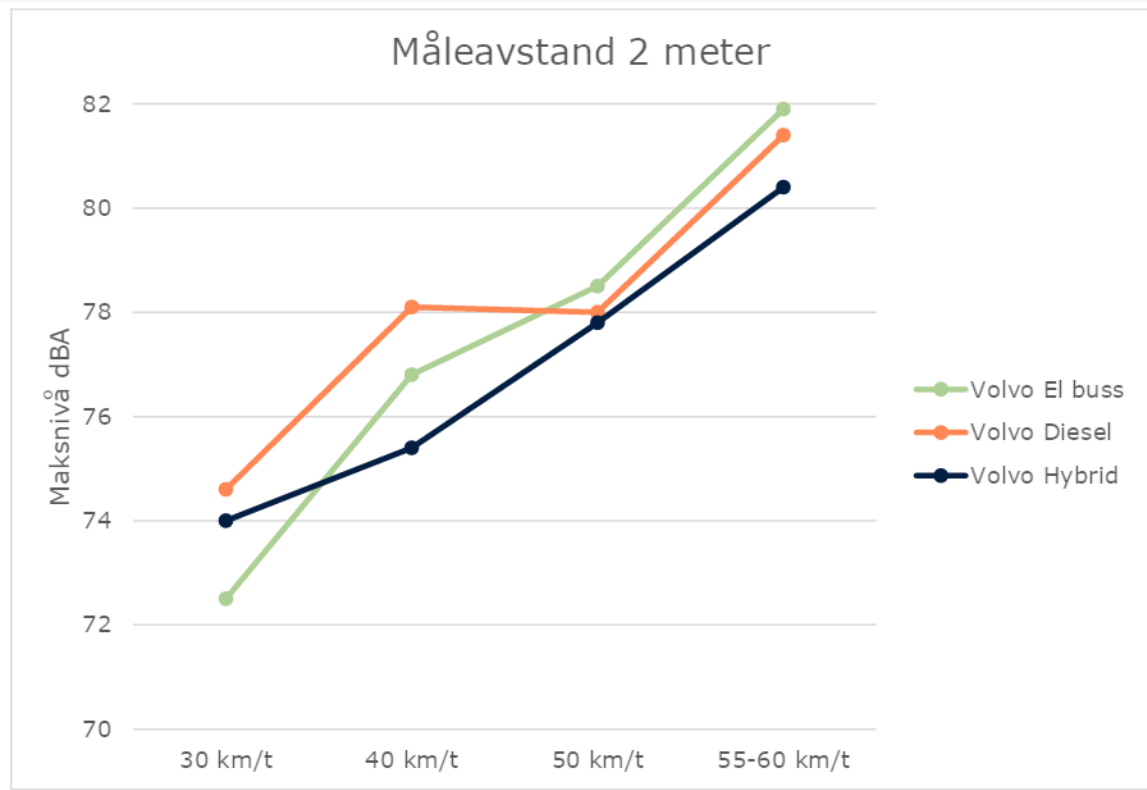
Alternativ 1 - Støy

- ▶ Eva Nansens vei 27 vil få størst økning i støynivå.
- ▶ En endring på + 8,9 dB – el-buss som tung kjøretøy
- ▶ En endring på 2,2 dB – el-buss som lett kjøretøy
- ▶ Krav til avbøtende tiltak slår inn når endringen er på mer enn 3 dB.
- ▶ Bestemmelse om støyreducerende tiltak:
 - Bytte ventiler eller vinduer
 - Skjerming i form av tett rekkverk i en gitt høyde langs svalgang
 - Absorbenter i underkant av svalgang/balkonger

Alternativ 2 - Støy

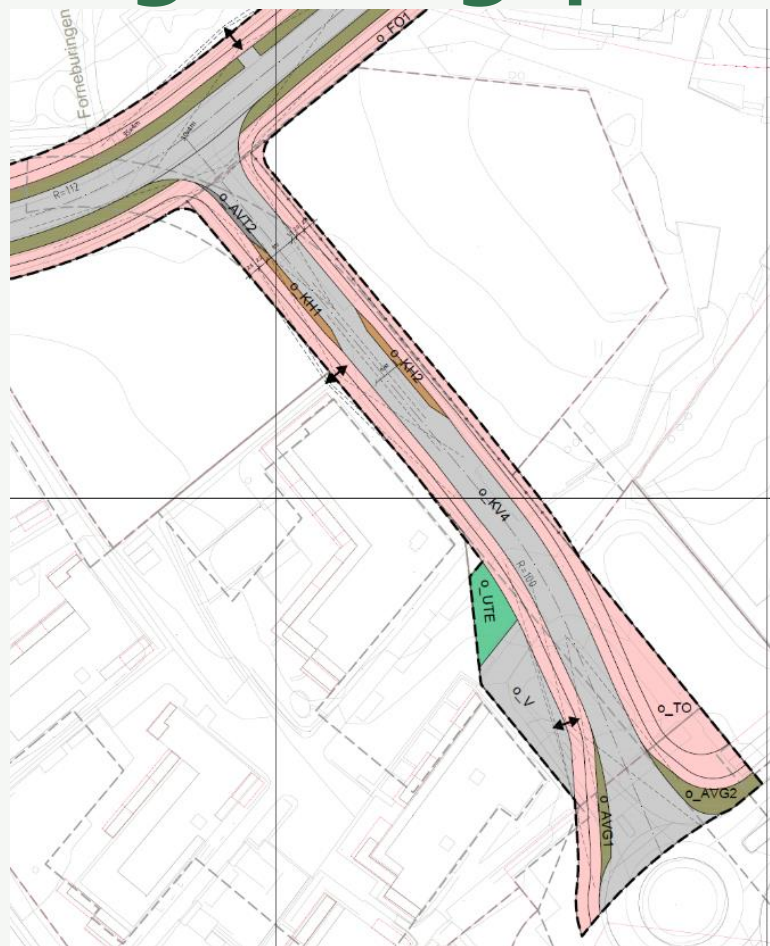
- Ingen bebyggelse som får økning i støynivå over 3dB
- Ikke behov for tiltak for bebyggelsen

Støy - el-buss vs diesel og hybrid



Alternativ 1 - reguleringsplankart

- ▶ Det reguleres permanent situasjon i istedenfor midlertidig
- ▶ Busstoppene synliggjøres ikke
- ▶ Bestemmelsesområde #2
- ▶ #2 midlertidig busstopp

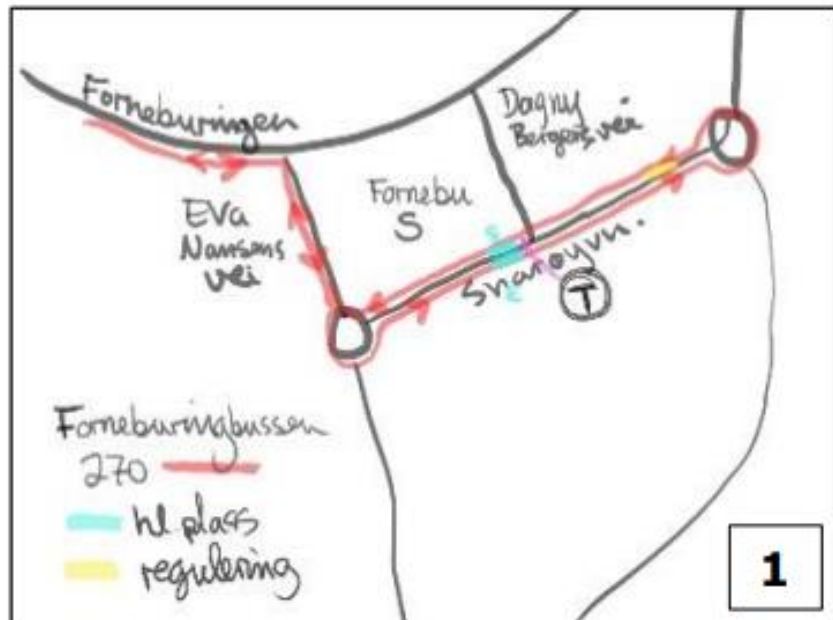


Tidligere

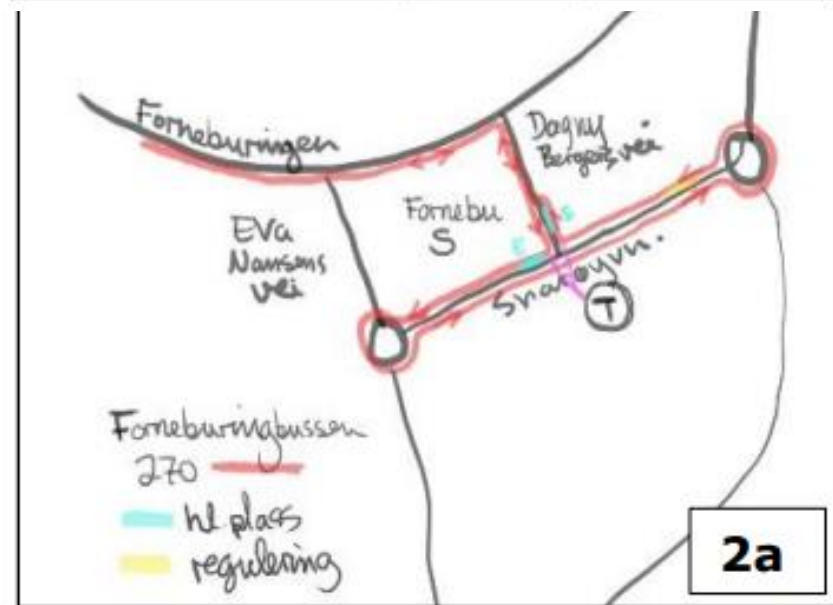


Nytt

Oppsummering – to alternativer på høring



- ▶ God lokalisering av holdeplass – i tråd med byplangrepet
- ▶ Bussen gis god framkommelighet med egen bussgate
- ▶ Kortere kjørevei for bussen
- ▶ Unngår belastning av Snarøyveien i en midlertidig situasjon
- ▶ Ny forbedret løsning i Eva Nansens vei gir fotgjengere et sikkert kryssingspunkt



- ▶ Unngår buss i Eva Nansens vei
- ▶ Kan oppstå forsinkelser i Dagny Bergers vei
- ▶ Trafikkfarlige situasjoner i Dagny Bergers vei pga kryssing til bussholdeplass
- ▶ Lengre kjørevei for bussen
- ▶ Belaster deler av Snarøyveien i en midlertidig situasjon

Veien videre

- ▶ Bearbeidet forslag ligger nå ute på høring
- ▶ Frist for innspill er **26.02.2024**
- ▶ Merknader sendes innen fristen til:
- ▶ E-post: post@baerum.kommune.no eller

Bærum kommune, By- og områdeutvikling

Postboks 700, 1304 Sandvika.

Merk henvendelsen med **arkivsakID 20/17385** og **planID 2020014**.

- ▶ Alle innkomne merknader og oppsummeringer fra medvirkningsaktiviteter vil følge planen til 2.gangs politisk behandling.